



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich Budynków i Budowli

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: (0-22) 47-337-64 fax: (0-22) 47-337-64

Nr IZDK-505-181a-I/2010/EB

Warszawa dnia 06.09.2010 r.

URZĄD MIASTA LEGIONOWO	
Wpł. DNIA	1 0. 09. 2010
L.dz.	
podpis	

Urząd Miasta Legionowo
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

Po rozpatrzeniu wniosku - pismo Zastępcy Prezydenta Miasta Legionowa nr WI.5541-7/07 z dnia 29.06.2010 r. w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację ścieżki rowerowej w ul. Kolejowej w Legionowie – od przejazdu kolej. kat. „A” w km. 26,680 (ul. Parkowa) linii nr 9 Warszawa – Gdańsk, wzdłuż łącznicy nr 511 Chotomów – Legionowo Piaski, do przejazdu kolej. kat. „A” w km. 1,268 (ul. Piaskowa) linii nr 10 Legionowo – Tłuszcz usytuowanej:

1. *częściowo na terenie kolejowym*
2. *w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych*

Uwagi szczegółowe:

Ad. 2 – lokalizacje w sąsiedztwie terenów kolejowych

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **opiniuje pozytywnie** lokalizację ścieżki w sąsiedztwie terenów kolejowych na następujących warunkach:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. nr 153, poz. 955) w sprawie wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej
 - a) „roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego...”
 - b) „roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego...”
 - c) „wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 m do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgodnione z zarządcą infrastruktury”.Wobec powyższego na wykonywanie robót związanych z usytuowaniem ścieżki rowerowej i parkingu musi być wyrażenie zgody zarządcy infrastruktury kolejowej, czyli PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
2. Roboty budowlane w sąsiedztwie terenów kolejowych powinny być realizowane po uprzednim zawiadomieniu i ewentualnym (z uwagi na bliskość czynnych torów) nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Wschodnia.
3. W przesłanych załącznikach mapowych oprócz projektowanej ścieżki rowerowej jest zaznaczony projektowany **parking** w rejonie przejazdu kat. „A” w km. 1,268 linii kolejowej nr 10 (w ciągu ul. Piaskowej) lokalizacja projektowanego parkingu musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.33 poz. 144 z dn. 20 marca 1996 r.), w świetle których:

- Obszarów w obrębie widoczności przejazdów i przejść użytku publicznego, określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, nie wolno zaдрzewiać (zakrzewiać), a na dojazdach do przejazdów, znajdujących się na tych obszarach, nie wolno urządzać placów postojowych i umieszczać innych urządzeń obsługi ruchu drogowego.
- W projektowaniu budowy lub przebudowy przejazdów i przejść należy przestrzegać, aby górna krawędź szyny zewnętrznej toru kolejowego, na całej szerokości przejazdu lub przejścia, była widoczna z punktu obserwacyjnego, zlokalizowanego na wysokości 1 m nad osią pasa ruchu drogi. Minimalne odległości punktu obserwacyjnego od przejazdu lub przejścia określa tabela nr 1, podana w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

Ad. I – lokalizacje częściowo usytuowane na terenie kolejowym

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **UZGADNIA** omawiane lokalizacje na następujących warunkach:

1. Prace związane z budową przedmiotowych odcinków ścieżki rowerowej na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Wschodnia.
2. Przed rozpoczęciem robót wykonawca lub inwestor zleci w/w jednostce kolejowej sprawowanie nadzoru nad prowadzonymi robotami.
3. Ewentualne kolizje z istniejącymi urządzeniami na etapie dokumentacji projektowej, jak i wykonawstwa zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami, w porozumieniu i pod nadzorem odpowiednich jednostek kolejowych.
4. Za przekazanie terenu kolejowego będącego w zarządzaniu PKP PLK S.A., za zajętość terenu na czas robót, za nadzór i odbiór powykonawczy inwestor wniesie opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat” lub inwestor podpisze z umowę z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Warszawie – tel. kontaktowy do Działu Ekonomicznego (22) 47 333 70.

Uwagi ogólne:

1. Projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej i parkingu wraz z odwodnieniem (całość-usytuowanie na terenach kolejowych i w sąsiedztwie), z określeniem sposobu usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podlega uzgodnieniu w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie (2 egz.), „Telekomunikacji Kolejowej” Sp. z o.o. w Warszawie oraz przez PKP Energetyka S.A. w Warszawie.
Projekt ścieżki rowerowej zlokalizowanej na terenach kolejowych wykonany przy wykorzystaniu aktualnych map zgodnych z zasobami PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami – Wydziału Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74.
2. Odpływ wody opadowej z przedmiotowej inwestycji nie może być skierowany w stronę terenów kolejowych ani do kolejowych urządzeń odwadniających.
3. Wszelkie kolizje z istniejącymi urządzeniami zarówno na etapie opracowania dokumentacji technicznej na ich przebudowę, jak i wykonawstwa zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora budowy parkingu.
4. Przedstawione w koncepcji usytuowanie ścieżki rowerowej (parkingu również) jest niezgodne z wymogami art. 53 ust.2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 tekst jednolity z późn. zmian.) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

W świetle w/w ustawy budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.

Wobec powyższego inwestor winien uzyskać odstępstwo zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym, od w/w warunków – zgody na odstępstwo udziela lub odmawia właściwy organ administracji architektoniczno budowlanej (dla terenów zamkniętych jest to właściwy Wojewoda).

5. Budowa nie może spowodować uszkodzenia, zniszczenia urządzeń kolejowych, zdewastowania i zaśmiecania terenu kolejowego ani naruszenia stabilności gruntu w tym rejonie.
6. Po stronie inwestora leży zapewnienie rozwiązań gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa dla użytkowników projektowanej ścieżki rowerowej, z uwagi na jej bliskie usytuowanie od osi toru (największe zbliżenie wynosi około 8 m).
7. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem przedmiotowej ścieżki leży całkowicie po stronie inwestora.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych
Krzysztof Karpeta

Do wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Nasielsk
2. „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji Warszawa
3. PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki w Warszawie
4. PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
5. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Ewa Bakalarska
nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: e.bakalarska@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027 o kapitale zakładowym w wysokości 10 517 676 000,00 zł. w całości wpłaconym.