

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

Projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej w ul. Kolejowej (na odcinku od przejazdu kolejowego przy ul. Piaskowej do granicy z Chotomowem) i 2 parkingów przy ul. Kolejowej (od strony Al. Legionów) i ul. Piaskowej (przy stacji PKP) w Legionowie.

Stadium:

Projekt budowlany

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Urząd Miasta w Legionowie
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo
województwo mazowieckie

Projektant:

mgr inż. Piotr Żabicki
PDL/0031/POOD/11
Adres:
15-399 Białystok
ul. Transportowa 7/33

17 sierpnia 2012 r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- a) Budowa ścieżki rowerowej i parkingów w ciągu ulicy Kolejowej i Piaskowej obejmuje:
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
 - zdjęcie warstwy humusu,
 - wycinka drzew,
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników, krawężników, obrzeży,
 - wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów na ścieżce rowerowej, parkingach i wjazdach,
 - zabezpieczenie istniejących przewodów telekomunikacyjnych i energetycznych,
 - ustawienie krawężników betonowych, obrzeży,
 - ułożenie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej,
 - wykonanie podbudowy kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
 - wykonanie sączka podłużnego,
 - wykonanie studzienek przy parkingu przy ulicy Piaskowej,
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na ścieżce rowerowej,
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ścieżce rowerowej,
 - wykonanie nawierzchni na wjazdach i parkingach z kostki betonowej,
 - ustawienie ogrodzeń,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
 - rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym, w większej części, teren przeznaczony pod projektowaną ścieżkę rowerową jest terenem niezainwestowanym. W otoczeniu ścieżki rowerowej znajduje się po prawej stronie zwarta zabudowa jednorodzinna na całej długości projektowanej trasy. Po przeciwnej stronie występuje teren kolejowy, na znacznej długości odgradzony od ulicy Kolejowej ekranem akustycznym. Ścieżkę rowerową zaprojektowano pomiędzy ekranem akustycznym a ulicą Kolejową.

Ulica Kolejowa posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,0 m i jednostronny chodnik od strony zabudowań. Spadek poprzeczny ulicy Kolejowej jednostronny w stronę terenów PKP.

Odwodnienie ulicy Kolejowej odbywa się powierzchniowo, tj. wody opadowe spływają na pobocza i wsiąkają w grunt, który jest gruntem o dużej przepuszczalności. W poboczu ulicy Kolejowej występuje odcinkowo sączek podłużny.

W pasie drogowym i kolejowym występuje następująca infrastruktura techniczna: wodociąg, linie energetyczne i telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe, sieć gazowa, sieć ciepłownicza.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) droga – wypadki drogowe
b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne energetyczne, wodociągowe, sanitarne, deszczowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, gazowe.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- b) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- c) przy wycince i karczowaniu drzew wystąpi zagrożenie urazu spowodowanego przez upadające drzewa lub przez maszyny i sprzęt pracujący przy tych robotach silne wiatry, huragany i ulewę,
- d) ryzyko wypadków drogowych.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z

WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.