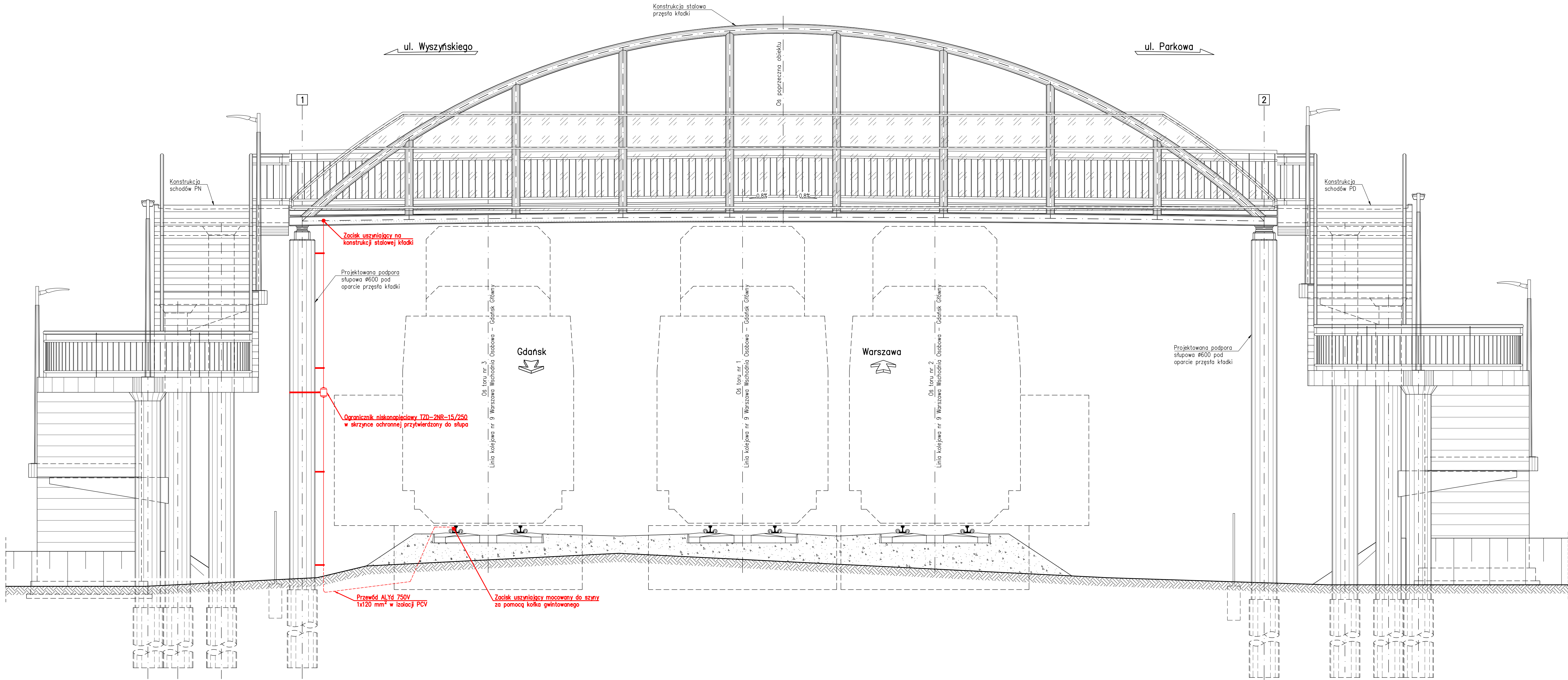


Schemat uszynienia konstrukcji stalowej kładki
na widoku z boku od strony zachodniej
skala 1:50



- LEGENDA:
- Przewód elektryczny
 - Ogranicznik niskonapięciowy TZD-2NR-15/250

- UWAGI:
- Podłączenie uszynienia konstrukcji mostowej do szyn należy wykonać pod nadzorem upoważnionych pracowników PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
 - Przy wykonywaniu prac w pobliżu czynnych sieci energetycznych należy stosować się do przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.
 - Celem uniknięcia konieczności montażu zierników oddzielnie dla każdego z torów, konstrukcje stalowe kładki powinny być metalicznie połączone w odniesieniu do obu torów.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz częścią opisową niniejszego opracowania.

Inwestor:  Gmina Miejska Legionowo – Urząd Miasta Legionowo ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo				
Jednostka projektowa: 50-319 WROCLAW ul. B. Prusa 9/504 tel./fax +48 71 329-25-45 e-mail: biuro@promost.wroclaw.pl  PROMOST WROCLAW Sp. z o.o. Sp. k.				
Nazwa zadania	Budowa kładki nad torami kolejowymi relacji Warszawa – Gdańsk w ciągu ulic Parkowej i kard. S. Wyszyńskiego w LEGIONOWIE			
Tytuł rysunku	Schemat uszynienia konstrukcji stalowej			
Stadium	Projekt wykonawczy – stan projektowany			
Projektant (nazwisko i imię)	mgr inż. Edmund Budka	Opis: 305/394 LW	Spec. konstr. – bud. bez ogr.	Data
Projektant (nazwisko i imię)	inż. Mirosław Grzywna	Spec. konstr. – bud. bez ogr.	Spec. konstr. – bud. bez ogr.	09.2014r.
Asystent	mgr inż. Paweł Dorada	Spec. konstr. – bud. bez ogr.	Spec. konstr. – bud. bez ogr.	Skala
		bez ograniczeń w spec. instal. w zak. sieci, instal. i urz. elektr. i elektroenerg.		1:50
				Numer rys.
				22