

## Projekt stałej organizacji ruchu

Temat:

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ ULICY KOLEJOWEJ W LEGIONOWIE

Inwestor:

Gmina Legionowo  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo

Projektant:

Marek Bąbolski

Legionowo, 25 października 2015

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą docelową organizację ruchu po wykonaniu robót drogowych chodnika w ciągu ulicy Kolejowej w Legionowie.

### 2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U Nr 220, poz. 1729 z 2003r.)

### 3. Lokalizacja – stan istniejący

Ul. Kolejowa w Legionowie posiada kategorię drogi gminnej. Droga ta posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości 6m. Ruch pieszych istniejącymi chodnikami. Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje oznakowanie pionowe i poziome. Projekt drogowy zakłada budowę chodnika na dwóch odcinkach drogi. Ruch kołowy i pieszych średni.

### 4. Stan projektowany.

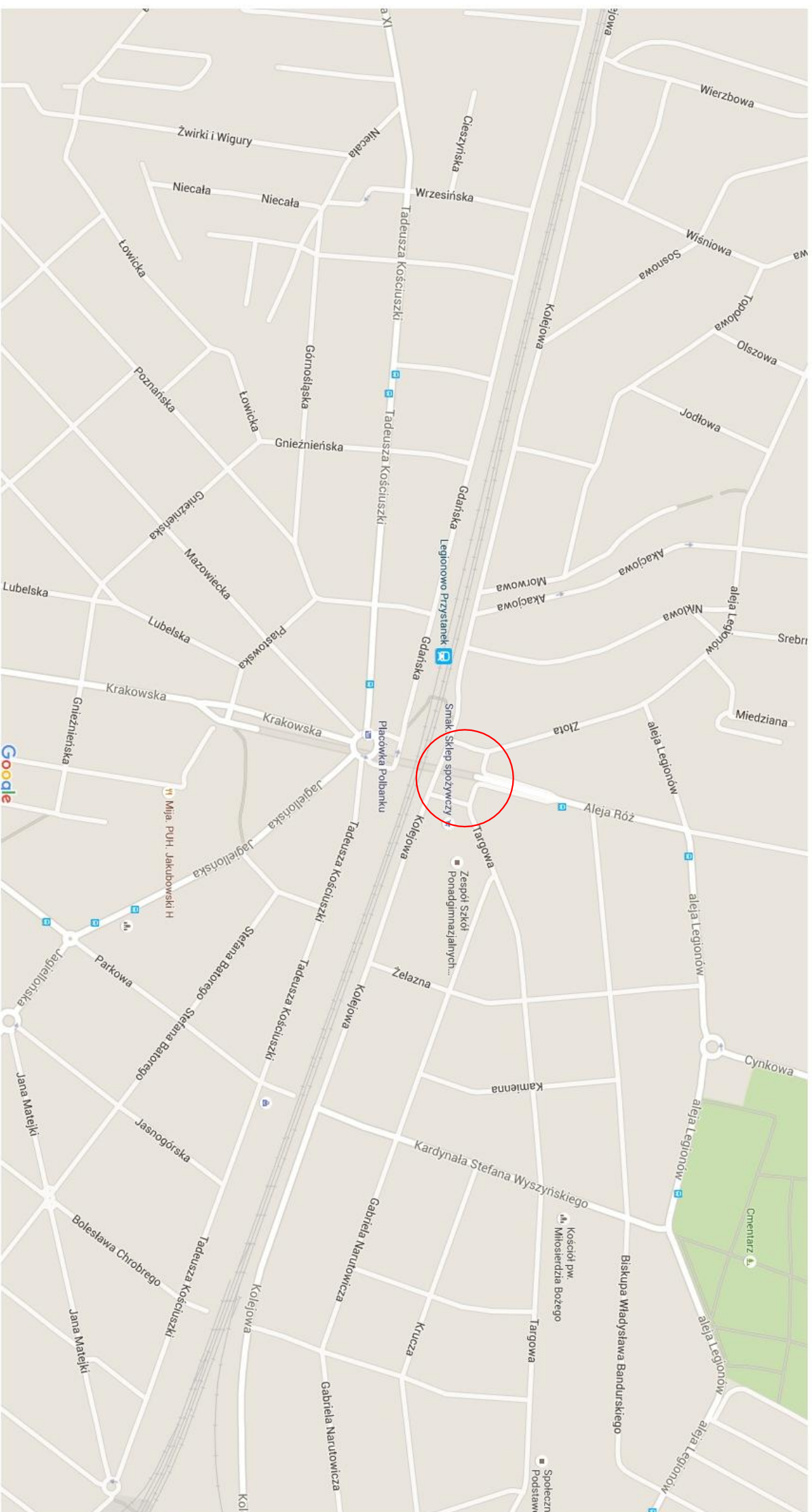
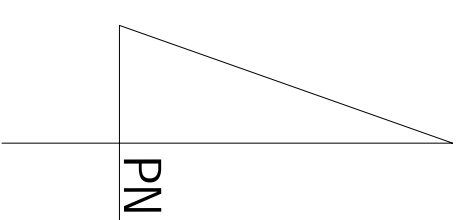
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem niniejszego opracowania czerwiec 2016r. Okres jej obowiązywania - do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

Projekt zakłada jedynie demontaż istniejących znaków w związku z budowanym chodnikiem, a które będą kolidowały na etapie budowy oraz ich ponowny montaż albo w tym samym miejscu, albo jak w przypadku niektórych w nowych, właściwych miejscach. Znaki do przestawienia oraz ich nową lokalizację przedstawia rysunek.

### 5. Uwagi i zalecenia

-do oznakowania pionowego:

- 1) Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe
- 2) Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”,
- 3) Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00m. licząc od poziomu pobocza.
- 4) Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.



|   |  |             |  |
|---|--|-------------|--|
| TABLICZKA PROJEKTOWA  |  | AB PROJEKT  |  |
| 05-120 LEGIONOWO, UL. KROLOWEJ JADWIGI 2/24, TEL. 501-613-420             |  | TEMAT:      |  |
| PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  |  | SKALA:      |  |
| Tytuł opracowania:<br>Budowa chodnika w ciągu ul. Kolejowej w Legionowie. |  | 1:10000     |  |
| Tytuł rysunku:  |  | ORIENTACJA  |  |
| Projektant:<br>Marek Bąbowski   |  | Forma:<br>1 |  |



