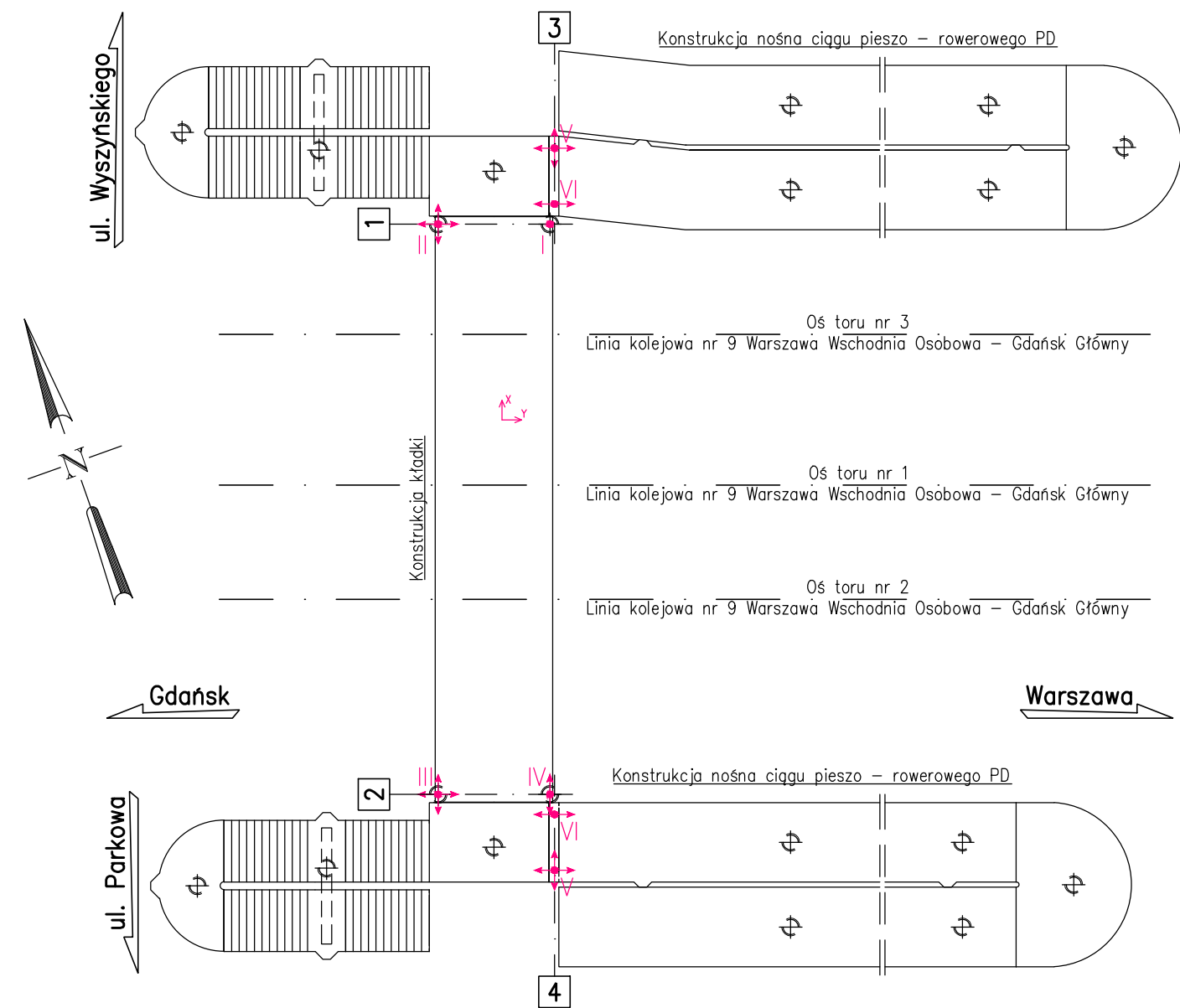


Schemat łożyskowania
skala 1:250



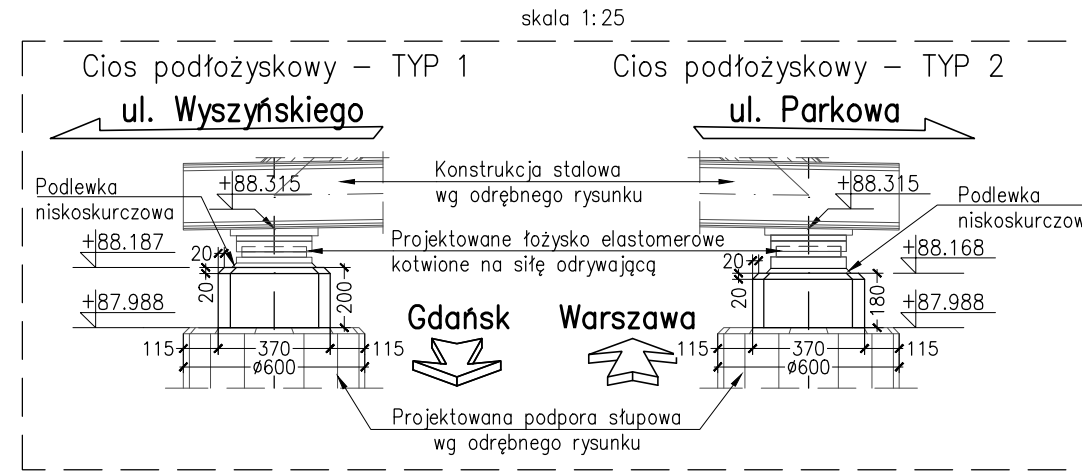
| Nr łożyska | Siła Pionowa (*) | | Siła Pozioma | | Przemieszczenia | | | |
|------------|------------------|------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| | [kN] | [kN] | [kN] | [kN] | Wydłużenie [mm] | | Skrócenie [mm] | |
| | max | min | X _i | Y _i | X _i | Y _i | X _i | Y _i |
| I | 260 | -12 | 190 | 190 | - | - | - | - |
| II | 260 | -12 | - | - | 0 | 3 | 0 | 3 |
| III | 260 | -12 | - | - | 14 | 3 | 14 | 3 |
| IV | 260 | -12 | - | 190 | 14 | - | 14 | - |
| V | 80 | 24 | - | - | 3 | 7 | 3 | 7 |
| VI | 80 | 24 | 15 | - | - | 7 | - | 7 |

(*) - znak "-" przy sile pionowej oznacza odrywanie łożyska

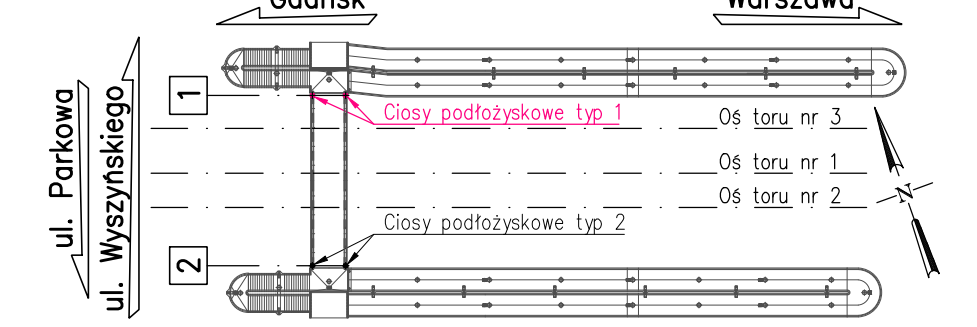
Legenda:

- Układ współrzędnych
- Łożysko wielokierunkowo - przesuwne
- Łożysko jednokierunkowo - przesuwne
- Łożysko stałe

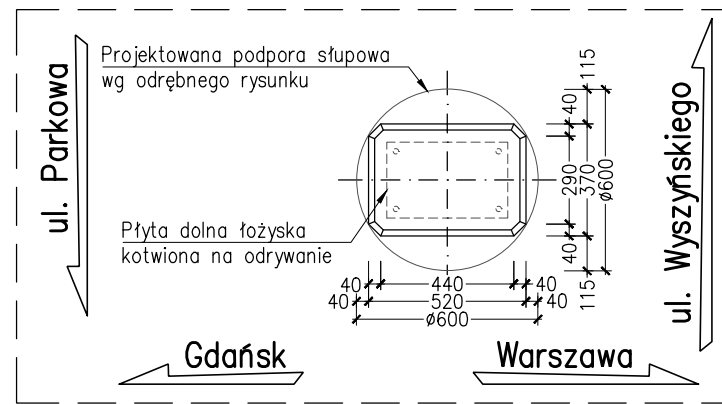
Widok z boku od strony zachodniej
skala 1:25



Plan sytuacyjny
skala 1:1000



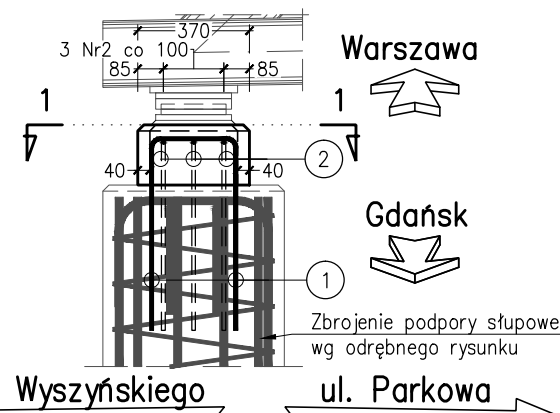
Widok ciosu podłożyskowego z góry
skala 1:25



MINIMALNE PROMIENIE GIĘCIA PRĘTÓW (EC2, Tabelle 8.1+8.2)

| Rodzaje odginanych haków | | Krzywizna pręta | |
|--------------------------|----------------|--|----------------------------------|
| Niepełne, Proste, Pełne | | Krzywizna pręta | |
| | | | |
| Średnica pręta | Średnica wałki | Otulina prostopadła do płaszczyzny krzywizny pręta | Zagięcia i inne krzywizny prętów |
| ds < 16mm | 4 ds | >100mm lub 7 ds | 10 ds |
| ds ≥ 16mm | 7 ds | >50mm i 3 ds | 15 ds |
| | | ≤50mm lub 3 ds | 20 ds |

Przekrój 2-2
skala 1:25



① 5#12 L= 1518 mm co 100mm ② 3#12 L= 1644 mm co 100mm



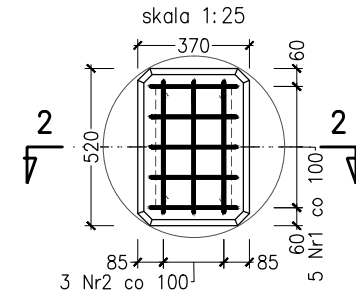
Zestawienie stali zbrojeniowej dla jednego ciosu podłożyskowego

| Nr pręta | Średnica pręta [mm] | Długość pręta [mm] | Liczba [szt.] | #12 [m] |
|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------|
| 1 | 12 | 1518 | 5 | 7.59 |
| 2 | 12 | 1644 | 3 | 4.93 |
| Długość tączna [m]: | | | | 12.52 |
| Masa 1m: [kg/m]: | | | | 0.888 |
| Masa łączna: [kg]: | | | | 11.12 |

Zestawienie materiałów dla jednego ciosu podłożyskowego:

Beton C30/37 0.04m³
Stal zbrojeniowa B500B 11kg

Widok 1-1
skala 1:25



Zestawienie materiałów dla czterech ciosów podłożyskowych:

Beton C30/37 0.16m³
Stal zbrojeniowa B500B 44kg

UWAGI:

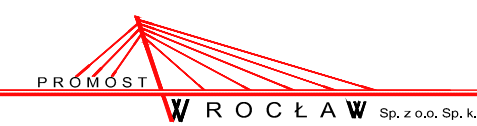
- Wymiary podano w milimetrach.
- Rzędne wysokościowe podano w układzie odniesienia "Kronsztadt 86".
- Przemieszczenia liniowe wyznaczono dla temperatury montażu 8° C.
- Rodzaje łożysk:
 - łożysko stałe -I -1szt.
 - łożysko wielokierunkowo - przesuwne -II -1szt.
 - łożysko wielokierunkowo - przesuwne -III -1szt.
 - łożysko jednokierunkowo - przesuwne -IV -1szt.
 - łożysko wielokierunkowo - przesuwne -V -2szt.
 - łożysko jednokierunkowo - przesuwne -VI -2szt.
- Łożyska na ciosach podłożyskowych należy ułożyć na podlewce niskoskurczowej.
- Łożyska nr V i nr VI, należy ułożyć na podlewce niskoskurczowej bez ciosów podłożyskowych.
- Po wykonaniu projektu łożysk, wysokość ciosów podłożyskowych należy zweryfikować i przedstawić do zatwierdzenia Projektantowi.
- Należy przewidzieć kotwienie na siłę odrywającą płyty dolne łożysk I, II, III oraz IV w konstrukcji żelbetonowej ciosów i słupów. Konstrukcja tych łożysk musi zapewniać przenoszenie siły odrywającej. Po ostatecznym doborze łożysk należy przedstawić sposób kotwienia do zatwierdzenia Projektantowi.
- Blacha górna konstrukcji łożysk przęsta kładki (nr I, II, III, IV) mocowana jest do blachy nadłożyskowej za pomocą śrub.
- Gabaryty ciosów dobrano dla przykładowych łożysk firmy FREYSSINET. Po ostatecznym wyborze łożysk Wykonawca zweryfikuje ich zakotwienie oraz gabaryty i zbrojenie ciosów oraz dokona ewentualnych korekt.
- Otulina zbrojenia a=40mm.
- Wymiary prętów podano po osi w mm.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz częścią opisową niniejszej dokumentacji projektowej.

Investor:

Gmina Miejska Legionowo – Urząd Miasta Legionowo
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

Jednostka projektowa:

50-319 WROCLAW
ul. B. Prusa 9/304
tel./fax: +48 71 328-28-45
e-mail: biuro@promost.wroc.pl



| | | | | |
|------------------------------|--|---|------------|-----------|
| Nazwa zadania | Budowa kładki nad torami kolejowymi relacji Warszawa – Gdańsk w ciągu ulic Parkowej i kard. S. Wyszyńskiego w LEGIONOWIE | | | |
| Tytuł rysunku | Schemat łożyskowania i zbrojenie ciosów podłożyskowych | | | |
| Stadium | Projekt wykonawczy – stan projektowany | | | |
| Projektant (opis projektu) | mgr inż. Edmund Budka | Uprawn. 305/98/UW Specj. konstr.-bud. bez ogr. | Data | 09.2014r. |
| Sprawdzający (opis projektu) | dr hab. inż. Wojciech Lorenc | Uprawn. 63/005/05 – do proj. bez ograniczeń w specj. mostowej | Skala | 1:25 |
| Asystent | mgr inż. Paweł Dorada | | | |
| Asystent | mgr inż. Grzegorz Śledziński | | Numer rys. | 08 |