

ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE

05-140 Serock, Jadwisin, ul. Królewska 10
e-mail: alkbud@data.pl

tel./fax (0-22) 765 40 05
www.alkbud.eu



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A. REGON: 010082711 NIP: 536-001-62-47	Temat opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu	
	Obiekt:		Budowa drogi wewnętrznej ul. Wroniej w Legionowie.	
	Adres inwestycji:		Ulica Wronia - Legionowo	
	Inwestor:		Gmina Miejska Legionowo ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
	Stadium:			SOR
		Opracowanie:	mgr inż. Leszek Kamiński	
	20 grudnia 2017			EGZ. NR 6
	Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt. Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.			

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt dotyczy docelowego oznakowania po budowie ulicy Wroniej w Legionowie.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U Nr 220, poz. 1729 z 2003r.)

3. Lokalizacja – stan istniejący

Ul. Wronia w Legionowie jest drogą wewnętrzną w myśl przepisów ustawy o drogach publicznych. Droga po budowie będzie posiadała nawierzchnię jezdni z kostki betonowej. Szerokości jezdni 5,5m. Ruch kołowy dwukierunkowy o średnim natężeniu. Ruch pieszy jezdnią zgodnie z zasadami określonymi w prawie o ruchu drogowym. Całość drogi zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Drogi poprzeczne, tj. ulice Krucza i Narutowicza są również drogami wewnętrznymi. Ulica Targowa stanowi drogę gminną wraz z rejonem skrzyżowania z ul. Wronią.

4. Stan projektowany.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem niniejszego opracowania sierpień 2018r. Okres jej obowiązywania - do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

Projektowana stała organizacja ruchu zakłada:

- oznakowanie ul. Wroniej jako drogi podporządkowanej w stosunku do dróg poprzecznych ul. Narutowicza i ul. Kruczej za pomocą oznakowania pionowego o poziomego,
- oznakowanie znakami pionowymi i poprzecznymi skrzyżowania ul. Wroniej z ul. Targową, gdzie ul. Targowa posiada pierwszeństwo na skrzyżowaniu,
- wprowadzenie znaków A-30 z tabliczką "PIESI" z powodu braku chodnika i przewidywanego ruchu pieszego po jezdni,

- uzupełnienie oznakowania brakującego.

5. Uwagi i zalecenia

-do oznakowania pionowego:

- 1) Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe, za wyjątkiem znaków A-7, które powinny należeć do grupy znaków średnich,
- 2) Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, za wyjątkiem znaków A-7, D-6 oraz D-6a, których lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- 3) Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00m. licząc od poziomu pobocza.
- 4) Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi.

