

ZŁOŻONO
OSOBIŚCIE

Legionowo, dnia 26.08.
lipca 2019 r.

Mieszkańcy ul. Sikorskiego i Bandurskiego w Legionowie
(wykaz według załącznika)

URZĄD MIASTA LEGIONOWO

WPL.
DNIA

L. dz.

podpis

2019-08-27

35186/1019

Prezydent Miasta Legionowo
Ul. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

PETYCJA

w przedmiocie zmiany organizacji ruchu przy ul. Sikorskiego w Legionowie
(odcinek pomiędzy ul. Bandurskiego a ul. Olszankową)

Działając na podstawie art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt 1 oraz zart. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, ze zm.), zwanej dalej „Ustawą”, wnosimy o zmianę organizacji ruchu przy ul. Sikorskiego w Legionowie, na odcinku pomiędzy ul. Bandurskiego a ul. Olszankową.

UZASADNIENIE

Decyzją nr 521/18 z dnia 13 kwietnia 2018 r., znak: WA.6740.2043.2017, Starosta Legionowski zezwolił Prezydentowi Miasta Legionowo na realizację inwestycji drogowej, polegającej na budowie ulicy gen. Władysława Sikorskiego w Legionowie, gmina Legionowo. Jak wynika z projektu budowlanego, stanowiącego załącznik nr 1 do ww. decyzji, jak również wniosku inwestora, inicjującego postępowanie, prędkość projektowa drogi została oszacowana na 30 km/h. Oznacza to, że stosownie do treści § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.), prędkość miarodajna, która stosownie do tego przepisu nie powinna być większa od prędkości projektowanej o więcej niż 20 km/h, powinna w tym miejscu wynosić maksymalnie 50 km/h.

Obecnie na ww. odcinku ul. Sikorskiego obowiązują ogólne limity prędkości przewidziane w art. 20 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 20 kwietnia 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.), zwanej dalej „Prawem drogowym”, tj. 50 km/h w godzinach 5:00-23:00 oraz 60 km/h pomiędzy godziną 23:00-5:00. Oznacza to, że już obecnie limit prędkości obowiązujący w godzinach nocnych jest wyższy niż prędkość miarodajna, wynikająca z ww. rozporządzenia.

W ocenie wnoszących niniejszą petycję, istnieją przesłanki do podjęcia przez zarządcę drogi działań zmierzających do obniżenia limitów prędkości oraz zastosowania urządzeń, wymuszających ich egzekwowanie (progi zwalniające).

Uprawnienie do zmniejszenia dopuszczalnej prędkości obowiązującej na obszarze zabudowanym za pomocą znaków drogowych Prawo drogowe przyznało organowi zarządzającemu ruchem (art. 21 ust. 1 Prawa drogowego). Podstawą do zmniejszenia prędkości dopuszczalnej są warunki bezpieczeństwa ruchu na drodze lub jej odcinku (art. 21 ust. 2 pkt 1 Prawa drogowego).

Takie przesłanki uzasadniające obniżenie limitu prędkości zachodzą w niniejszej sprawie. Ulica Sikorskiego na odcinku pomiędzy ul. Olszankową, a ul. Wardenckiego, została zaprojektowana jako ulica mająca realizować potrzeby lokalne. Po południowej stronie ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, a same budynki stale zasiedlane są przez nowych mieszkańców – w głównej mierze rodziny z małymi dziećmi. Sama ulica Sikorskiego to długa prosta – od ul. Olszankowej do ul. Wardenckiego jej długość to ponad 200 metrów. Drugie tyle to długość ul. Bandurskiego, będącej przedłużeniem ul. Sikorskiego. Oznacza to, że ciąg ulic: Bandurskiego oraz Sikorskiego, na odcinku zlokalizowanym pomiędzy al. Róż a ul. Olszankową, to długa, prawie półkilometrowa prosta, ciągnąca się przez zabudowę jednorodzinna, zasiedloną w przeważającej części przez rodziny z dziećmi. Taki profil drogi skłania jej użytkowników do osiągania sporych prędkości, co nie sprzyja bezpieczeństwu niechronionych użytkowników ruchu.

Co istotne, nieco wbrew intencjom zarządcy drogi ul. Sikorskiego zaspokaja nie tylko potrzeby mieszkańców przyległych nieruchomości. Z dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wynika, że inwestor określał prognozowane natężenie ruchu na 250 pojazdów na dobę. Kilkumiesięczne obserwacje wskazują, że rzeczywiste obciążenie jest kilkukrotnie większe, co jest szczególnie widoczne w godzinach porannych oraz popołudniowych. Trzeba odnotować, że w kwartale ulic Jana Pawła I – Al. Róż – ul. Suwalna – ul. Olszankowa, ul. Sikorskiego to jedna z trzech, obok ul. Jana Pawła I oraz Suwalnej, dróg utwardzonych w tym rejonie, biegnących w kierunku wschód – zachód. To wszystko sprawia, że ul. Sikorskiego jest wykorzystywana nie tylko przez mieszkańców okolicznych nieruchomości, ale również wielu innych użytkowników dróg publicznych, korzystających z niej w np. celu dojazdu do centrum miasta czy dojazdów do pracy.

W tych okolicznościach zachodzą pełne przesłanki do zmniejszenia przez zarządcę drogi limitu prędkości, obowiązującego na przedmiotowym odcinku drogi. Zasadnym jest również zastosowanie urządzeń, które pozwolą na skuteczne wyegzekwowanie ograniczeń prędkości. Takim sposobem byłoby umieszczenie w ciągu ulicy progów zwalniających. Z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181, ze zm.) wynika, że progi zwalniające mogą być montowane w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów.

Reasumując, z uwagi na profil drogi (długa prosta), jej przebieg w okolicy domów jednorodzinnych, zamieszkiwanych przez rodziny z małymi dziećmi oraz większe od przewidywanego obciążenie ruchem drogowym, zachodzą w ocenie wnoszących niniejszą petycję pełne podstawy do administracyjnego ograniczenia prędkości poniżej limitów wynikających z Prawa drogowego. Równocześnie, aby skutecznie egzekwować ograniczenia, wnosimy o umieszczenie w ciągu niniejszej ulicy progów zwalniających. Podjęcie takich działań pozwoli na zwiększenie

bezpieczeństwa – przede wszystkim niechronionych uczestników ruchu, a w przyszłości, być może uniknięcia poważnych tragedii.

Z powyższych względów trzeba wskazać, że obniżenie obowiązujących limitów prędkości oraz zastosowanie urządzeń mających na celu uspokojenie ruchu, z uwagi na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu, leży w interesie publicznym, o którym mowa w art. 2 ust. 2 pkt 1 Ustawy.

Równocześnie, stosownie do treści art. 4 ust. 3 Ustawy oświadczamy, że wnoszący petycję nie wyrażają zgody na ujawnienie naszych danych osobowych na stronie internetowej Urzędu Miasta Legionowa.

Załącznik: wykaz osób wnoszących petycję.